

Missä kunnossa on valtion alemman asteinen tieverkko Pohjois-Karjalassa?

Kysely MTK:n jäsenille lokakuussa 2020

**Vilho Pasanen
Toiminnanjohtaja
MTK-Pohjois-Karjala**

30.10.2020



Taustaa:

- Valtion vastuulle kuuluvan alemman asteisen tieverkon kunto puhuttanut jo vuosia.
- Tien käyttäjien mitta alkaa olla on täysi.
- Vastaava kysely tehty Etelä-Savossa elokuussa 2020
- **Muuta?**

MTK-Pohjois-Karjalan kysely:

- MTK-Etelä-Savon jäsenille.
- Kysely auki 9. – 30.10.2020.
- Vastauksia 297 kappaletta koko Pohjois-Karjalan maakunnan alueelta.

MTK-Pohjois-Karjalan kysely - saateviesti:

MTK-Pohjois-Karjala on saanut valtion ylläpitämien sorateiden kunnosta kesän ja syksyn aikana palautetta. Tyytymättömyyden syynä on ollut tiestön heikko kunto sekä riittämätön kunnossapito. Niin sorastaminen, lanaaminen kuin mm. suolaaminen koetaan riittämättömiksi. Myös talvikunnossapito on saanut kritiikkiä.

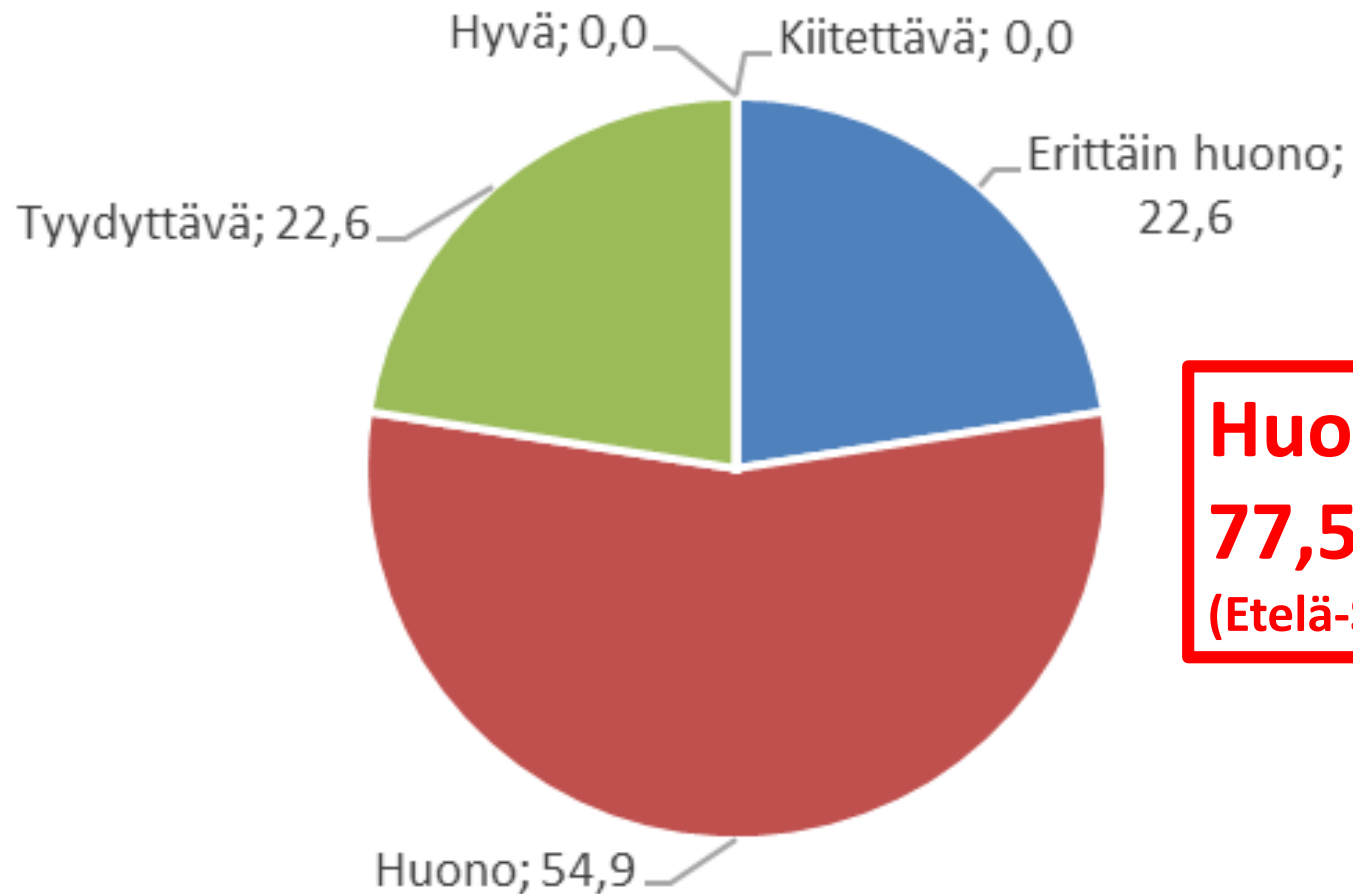
Keräämme tällä lyhyellä kyselyllä lisätietoa Pohjois-Karjalan alueen valtion ylläpitämän tiestön kunnosta. Erityisenä painopisteenä ovat sorapintaiset tiet, mutta palautetta voi antaa myös muun tiestön osalta, pois lukien yksityistiet. Tällä tavoin voimme viedä asiaa paremmin eteenpäin vastuullisten toimijoiden suuntaan.

Voitte vastata nimettömänä tai jättää kyselyn loppuun yhteystietonne mahdollisia lisätietoja varten.

Tulokset tiivistetysti:

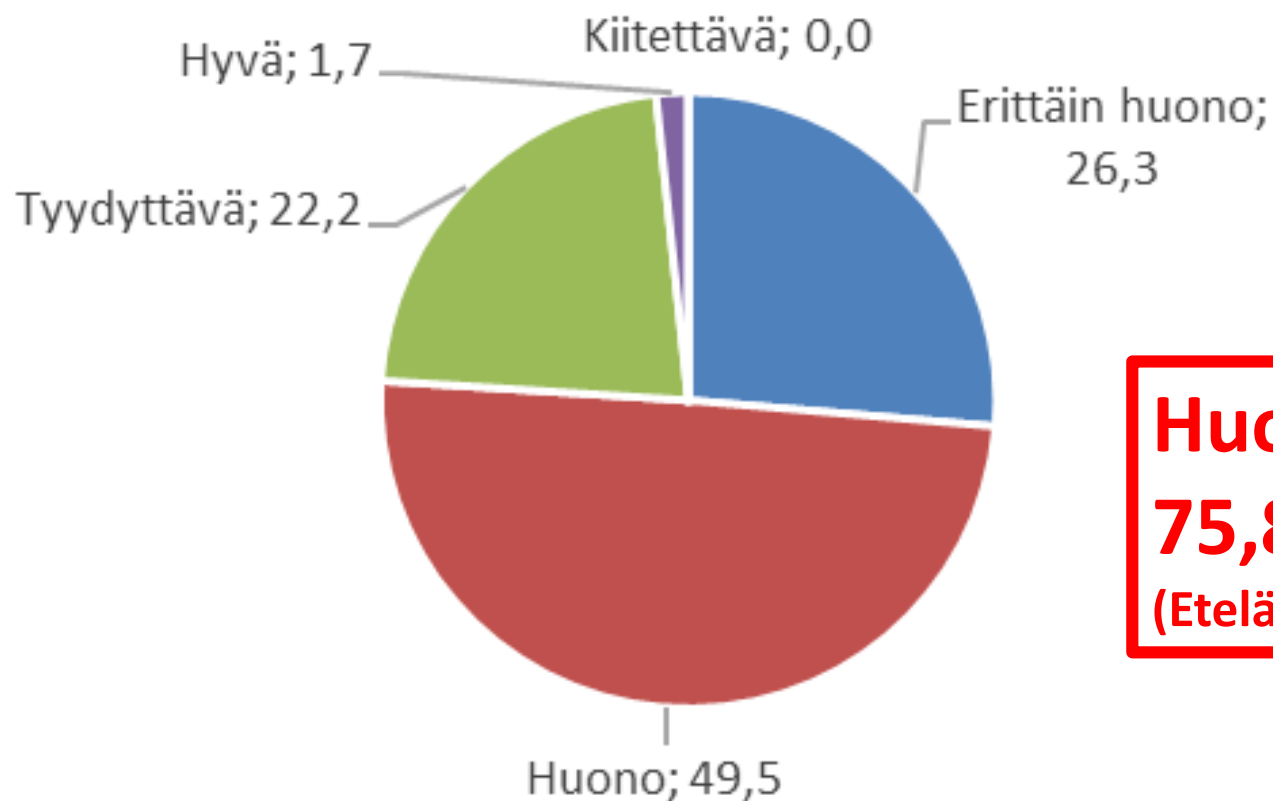
- Tiestön kuntoon ja kunnossapitoon ollaan äärimmäisen tyytymättömiä.
- Kesäkunnossapidon saama arvosana huono tai erittäin huono.
- Talvikunnossapidon arvosana hieman parempi – arvosana silti huono.
- Huonokuntoisia ja vaarallisia teitä ympäri maakuntaa.

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon kuntoa, % vastanneista (n=297)?



**Huono tai erittäin huono:
77,5 % vastaajista.
(Etelä-Savo 79,7 %)**

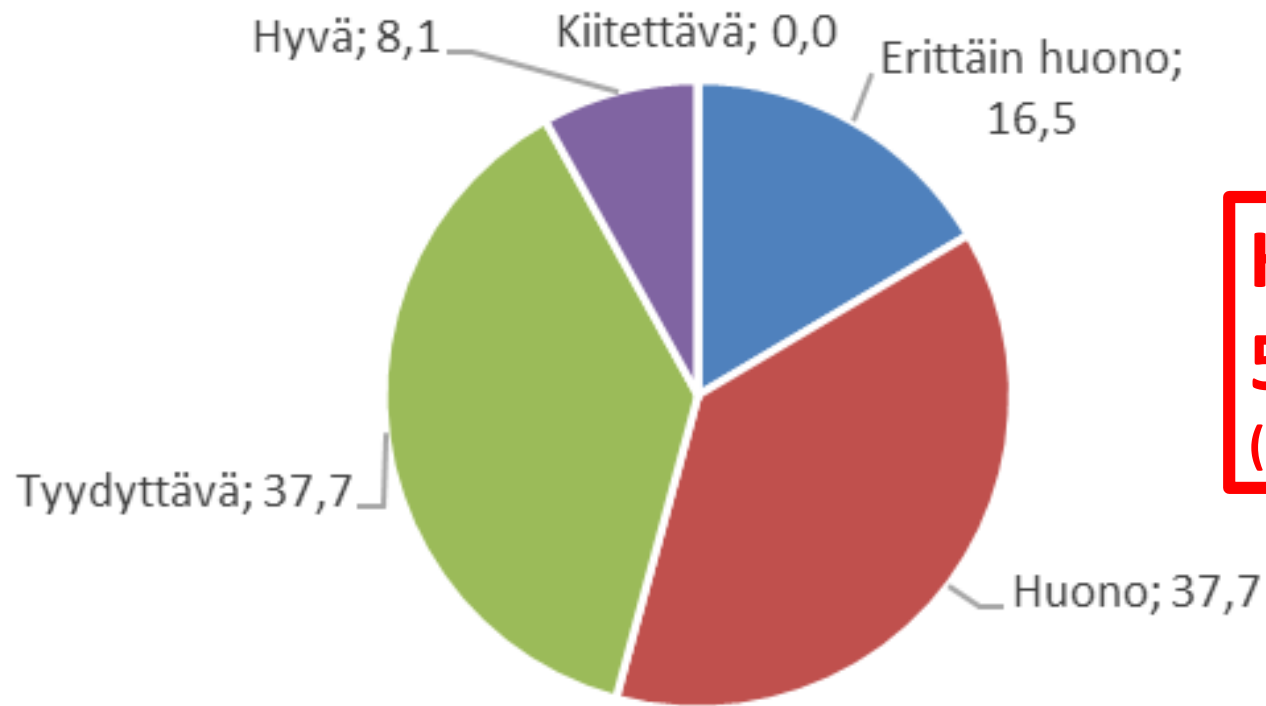
Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon KESÄkunnossapidon tasoa (n=297)?



**Huono tai erittäin huono:
75,8 % vastaajista.
(Etelä-Savo 80,7 %)**

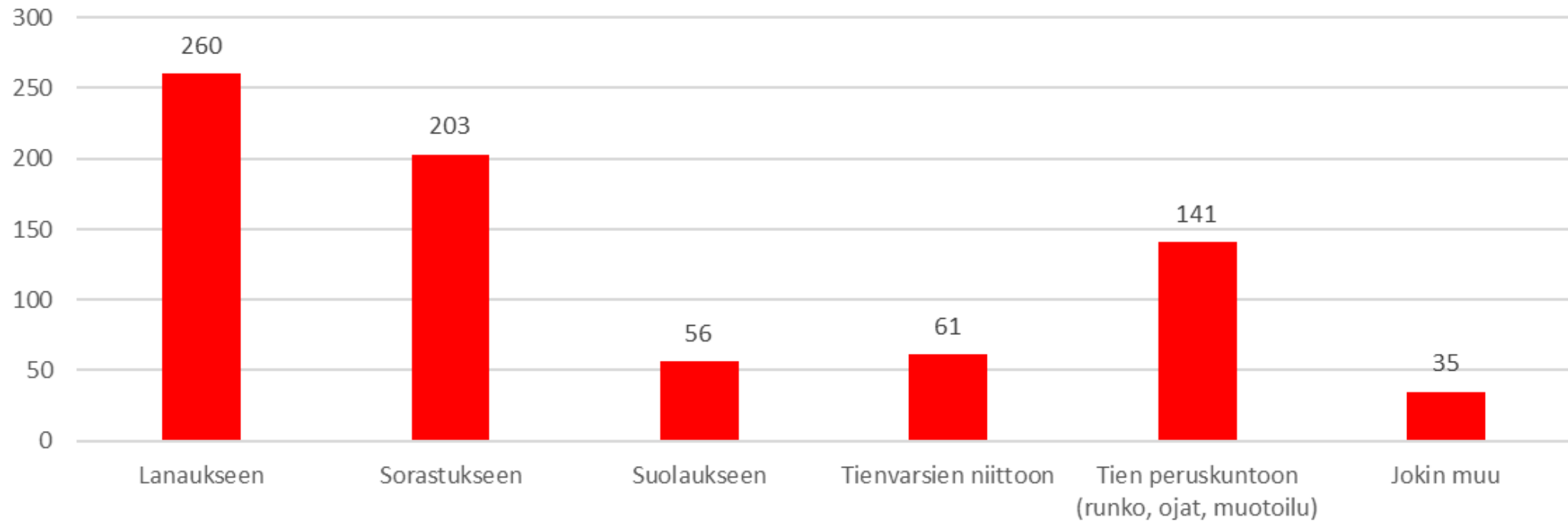
■ Erittäin huono ■ Huono ■ Tyydyttävä ■ Hyvä ■ Kiitettävä

Mikä kuvaa parhaiten valtion alemman tieverkon
TALVIkunnossapidon tasoa, % vastanneista
(n=297)?

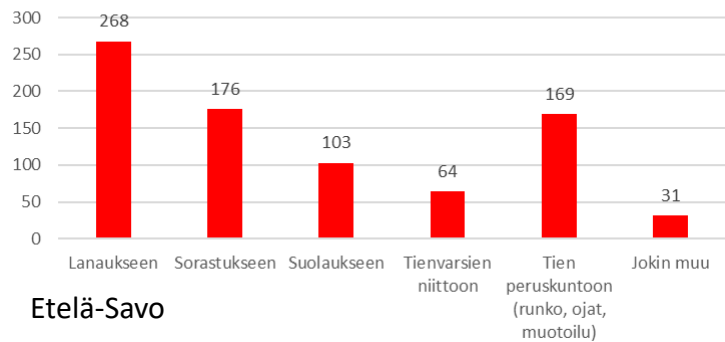


**Huono tai erittäin huono:
54,2 % vastaajista.**
(Etelä-Savo 54,2 %)

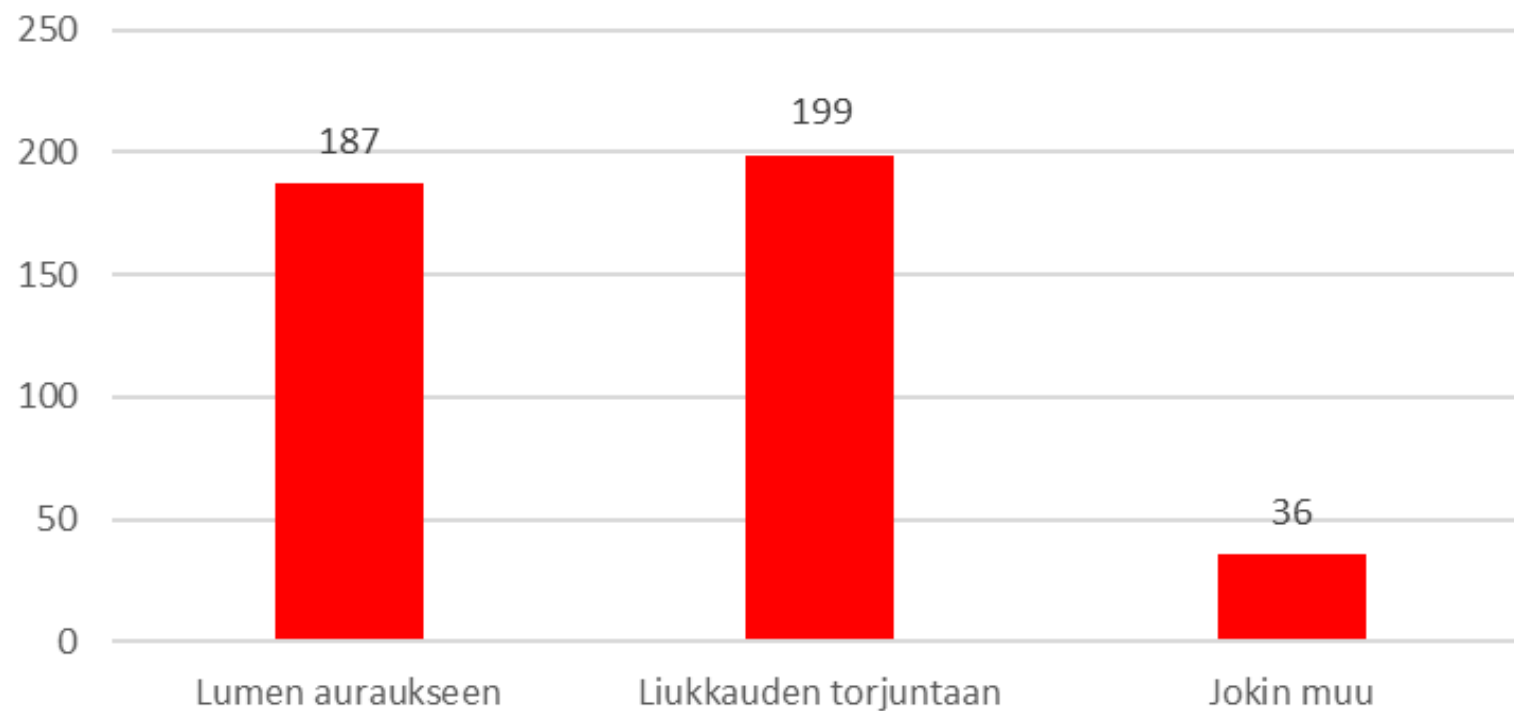
Mihin KESÄkunnossapidon ongelmat liittyvät, kpl vastauksia (n=297)?



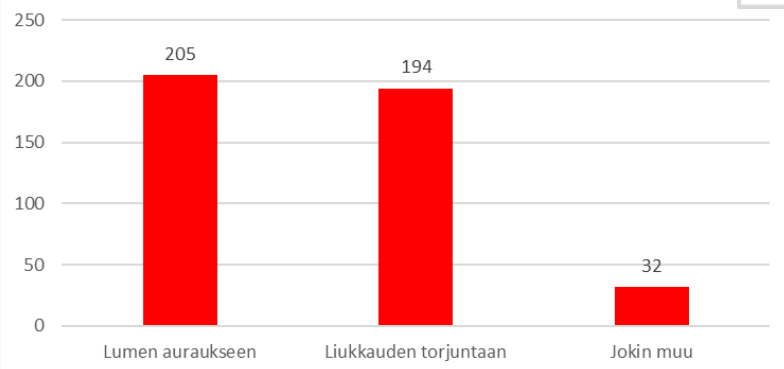
Mihin KESÄkunnossapidon ongelmat liittyvät, kpl vastauksia (n=306)?



Mihin TALVIkunnossapidon ongelmat liittyvät, kpl vastauksia (n=277)?



Mihin TALVIkunnossapidon ongelmat liittyvät, kpl vastauksia (n=286)?



Muut ongelmat, n=67:

- Reikiä, kiviä, kantoja, kuoppia, uria, halkeamia, painanteita, routaheittoja, polannetta, puiden oksat tiellä, ojat tukossa.
- Tien peruskunto niin huono, ettei enää auta, vaikka sorastettaisiin ja lanattaisiin kunnolla.
- Syksyllä jätetään varautuminen talveen tekemättä – tiet valmiiksi huonossa kunnossa eikä talvikunnossapitoa pystytä tekemään kunnolla.
- Polanne suurimpia ongelmia – talvella annetaan muodostua ja sen seurauksia kärsitään ympäri vuoden.
- Tiestön/ojien kallistukset pielessä, vesi seisoo tiellä ja ojissa.
- Ojien perkaamisen yhteydessä tiet kavennetaan vaarallisen kapeiksi – nykykalustolla ei mahdu liikkumaan eikä varsinkaan kohtaamaan vastaan tulijoita.

Muut ongelmat, n=67:

- Liian kevyttä kalustoa – raavitaan hieman pinnasta niin kesällä kuin talvella – tiekarhut takaisin.
- Kuljettajien ammattitaito ei riitä – ajetaan terät ylhäällä ja sorat ojiin ja tien penkkoihin, talvella tie jää joko kapeaksi tai aurataan ”tyhjän päälle”.
- Urakoitsijat eivät saa lähtölupaa tai lupa viipyy liian pitkään – tien kunto heikkenee.
- Myös asfalttiteistä paljon kommentteja – reikiä, halkeamia, heittoja.
- **Oikea kalusto oikeaan aikaan ammattilaisen ajamana – riittää pienemmätkin määrärahat.**

Mikä tie erityisesti kaipaa parempaa kunnossapitoa tai peruskunnostusta (tien nimi ja numero)?

- 195 vastaaja toi esille erityisiä kohteita (66 % kaikista vastanneista).
- Arviolta yli 300 eri kohdetta mainittu – läpi koko maakunnan.
- Useampi kommentti ”Kaikki tiet”.

Erikseen vaarakohteita ilmoitti 84 vastaajaa – yleensä useampia teitä.

Vapaaehtoisesti yhteystietonsa antoi 83 vastaajaa – kertoo myös jotakin tienkäyttäjien tunteista.

**”Tavantallaajana en lähe ketään neuvomaan
mutta ajakeepa miun luvalla tie
kaheksakymppiä läpi niin selviää mitä
tarttis tehdä”.**

